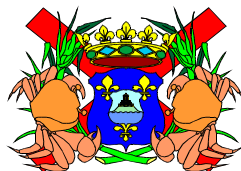




EUROPEAN
PROGRAMME
FOR
SUSTAINABLE
URBAN
DEVELOPMENT



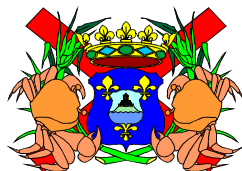
PRESENTATION DU PROJET EUROPEEN URBACT « CITYMOBILNET » MERCREDI 24 FEVRIER 2016 - HOTEL DE VILLE DE MORNE-A-L'EAU

09H00 - 10H00	Réunion préalable
10H00 - 11H30	Présentation du projet CITYMOBILNET au groupe d'action local
11H30 - 12H15	Point Presse
12H15 - 13H00	Entretien avec Monsieur Philipson FRANCFORT 1 ^{er} Adjoint au Maire
13H00 - 13H15	Départ en minibus vers le restaurant la Terrasse
13H15- 14H30	Déjeuner au Restaurant la Terrasse à Vieux-Bourg
14H45 - 16H00	Découverte du canal des Rotours
16H00 - 17H30	Déambulation dans le Bourg – appréciation des problématiques et des enjeux en matière de mobilité sur le centre-bourg

Point d'arrêt	Problématiques / Enjeux
1	Canal des Rotours : Site patrimonial de la Guadeloupe avec un potentiel éco touristique fort, inclus dans la Route de l'Esclave, au cœur du projet de cité de l'eau et la biodiversité de la ville. <ul style="list-style-type: none">Berges à aménager le long de la zone urbanisée. Traversée du Boulevard Nelson Mandela <ul style="list-style-type: none">Vitesse limite autorisée souvent dépassée induisant des risques pour les piétons et les utilisateurs de vélo.
2	Traversée des venelles : Une opportunité de circulation douce, de découverte de la ville autrement. <ul style="list-style-type: none">Des mauvaises odeurs : caniveaux récupérant les eaux pluviales et les eaux usées.Une absence d'éclairage : insécurité et sentiment d'insécurité la nuit.Une absence de confort visuel.
3	Rue Léon Blum : Voie large offrant des possibilités d'aménagement pour les piétons
4	Traversée des venelles : Une opportunité de circulation douce, de découverte de la ville autrement. <ul style="list-style-type: none">Des mauvaises odeurs : caniveaux récupérant les eaux pluviales et les eaux usées.Une absence d'éclairage : insécurité et sentiment d'insécurité la nuit.Une absence de confort visuel.
5	Cour Bajon <ul style="list-style-type: none">Stationnement sur les trottoirs.



EUROPEAN
PROGRAMME
FOR
SUSTAINABLE
URBAN
DEVELOPMENT



Point d'arrêt	Problématiques / Enjeux
	Centre d'accueil pour enfants <ul style="list-style-type: none"> Initiative locale : Mise en place d'un pedibus à sécuriser.
	Rue Achille Renée Boineuf : une voie commerçante <ul style="list-style-type: none"> Encombrement des trottoirs par les équipements des commerces (groupes électrogènes), des conteneurs de déchets, poteaux d'électricité
6	Rue du débarcadère : Route nationale – voie commerçante <ul style="list-style-type: none"> Aménagements récents d'espace de stationnement. Croisement piétons, cyclistes, automobiliste, usagers des transports collectifs. Interface piéton / route difficile avec des caniveaux profonds.
7	Rue Hégésippe Légitimus : Voie commerçante <ul style="list-style-type: none"> Des trottoirs carrelés, des caniveaux profonds. Place du marché : Un marché aux vivres rénové atout dans le développement économique rural de la ville <ul style="list-style-type: none"> Absence d'aire de stationnement pour les vélos.
8	Intersections de deux routes nationales traversant le centre bourg 15 000 véhicules / jours <ul style="list-style-type: none"> Zone multimodale
9	Parvis de l'église <ul style="list-style-type: none"> Zone multimodale
10	Place Gerty Archimède <ul style="list-style-type: none"> Point central autour : activités commerciales concentrées autour des voies adjacentes zone multimodale Synthèse <ul style="list-style-type: none"> Cohabitation difficile entre automobilistes, piétons, cyclistes, usagers des transports collectifs. Deux routes nationales, traversant le centre bourg et recevant 30 000 véhicules par jour. Des trottoirs aménagés n'intégrant pas l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite et les personnes souffrant d'autres handicaps, notamment visuel. Des trottoirs non normalisés, absents, encombrés Absence d'aménagement pour les vélos Sécurité des piétons et des cyclistes insuffisante Assainissement insuffisant avec des rejets directs d'eaux usées dans les caniveaux. => <ul style="list-style-type: none"> Diminuer le flux de voitures dans le centre bourg Organiser, aménager, sécuriser les déplacements doux dans le centre bourg

17H30 – 18H30 : Echanges - Hôtel de ville